

VIAÇÃO BASSAMAR

VIAÇÃO BASSAMAR LTDA.

RUA DAS VIOLETAS 248

Bairro : NOSSA SENHORA DAS GRAÇAS- MG

Cep: 36.140-000

CNPJ: 21.553.177/0007-80 Insc. Estadual – 367.622.964.0024

À Prefeitura Municipal de Lima Duarte – MG

Sra. Prefeita Elenice Delgado Santelli

Assunto: Pedido de reajuste tarifário

A Viação Bassamar Ltda, vem apresentar estudo tarifário para, conforme o processo licitatório nº. 231/2023, propor o reajuste da tarifa do transporte coletivo urbano e rural do Município.

O edital da licitação prevê sobre a remuneração do serviço, que o mesmo será remunerado pela cobrança da tarifa fixada pelo Executivo Municipal e por eventual subsídio tarifário por parte do Poder Concedente.

Conforme fica comprovado pela apresentação da planilha GEIPOT os valores praticados atualmente estão demasiado defasados, motivo pelo qual a empresa reitera a necessidade de ajuste.

Ressaltamos que tal reajuste é direito da empresa prestadora do serviço tendo em vista a previsão expressa no edital de reajuste anual da remuneração mediante atualização da planilha de custos. Dessa forma, tendo em vista que a Viação Bassamar iniciou efetivamente a prestação do serviço de transporte municipal urbano e rural em abril de 2024, faz-se necessária a atualização dos valores tarifários em abril de 2025.

O edital, assim como a legislação vigente, nos termos do art. 9º da Lei 12.587/12 e do art. 11 da Lei 8.987/95, prevê a possibilidade de serem adotados subsídios tarifários além da receita tarifária da cobrança dos usuários finais para fins de equilíbrio econômico-financeiro da presente relação.

Sendo assim segue planilha com valores atualizados totalizando um custo de R\$ 128.240,15. Tendo em vista que o valor de faturamento nos últimos meses foi de R\$ 91.125,00 **temos um déficit de R\$ 37.115,15.**

Dessa forma, seria necessário um aumento de 41,2%, de forma que a tarifa urbana subiria de R\$ 4,50 para R\$ 6,35 e as distritais de R\$ 20,00 para R\$ 28,24, ou seria necessário um subsidio total ou parcial para o equilíbrio das contas.

Lembrando que estamos operando com conta negativa atualmente, visto que tivemos aumento de nossa classe em março de 2025.

Está incluído neste estudo a ligação a comunidade rural de Pirapetinga uma vez ao mês com data a ser estudada junto à comunidade no valor fixo de R\$ 20,00(Vinte reais) a tarifa e também o serviço urbano gratuito aos domingos e feriados,com horário e rota a serem regulamentados pelo município após estudo técnico em conjunto com a concessionária.

Agradecemos antecipadamente

Lima Duarte, 20 de Maio de 2025.

VIACAO BASSAMAR
LTDA:215531770001
95

Assinado digitalmente por VIACAO BASSAMAR
LTDA:21553177000155
DN: CN=BRL, O=ICP-Brasil, S=RS, E=Joaquim de Faria, OU=AC
TOL, OU=Ministério de, OU=0205271900112, OU=
Pernambuco, OU=Cartão de PJ A1, CN=VIACAO
BASSAMAR LTDA:21553177000155
Razão: Eu sou o autor deste documento
Licença: GPL
Data: 2025.05.20 16:53:30.033007
Foxit PDF Reader Versão: 2025.1.0

VIAÇÃO BASSAMAR LTDA

Marcio Campos Macedo/Sócio-Administrador

PLANILHA DE CUSTO SERVIÇO URBANO

Item de custo	Preço Unitário (1)	Coefficiente de Consumo (2)	Custo unit (1) x (2)	Custo Mês	%
Combustível	5,10	0,3500	1,7850	29.452,50	22,97%
Lubrificante	18,80	0,0745	0,1176	1.940,03	1,51%
Rodagem	13.056,00	0,0009	0,0593	979,20	0,76%
Peças e Acessórios	338.250,00	0,0001	0,4920	8.118,00	6,33%
Custo variável sem impostos			2,4539	40.489,73	31,57%
Depreciação e remuneração de veículos				22.502,09	17,55%
Remuneração de almoxarifado e instalações				947,10	0,74%
Depreciação de máquinas, instalações e equipamentos				202,95	0,16%
Pessoal					
Motorista	2.512,73	2,52	6.332,08	42.686,95	33,29%
Auxiliar de Viagem	-	2,52	-	-	0,00%
Fiscal/Despachante	1.929,20	0,22	424,42	2.861,20	2,23%
Encargos Sociais		68,5%	-	-	0,00%
Pessoal administrativo		9,50%	641,87	4.327,08	3,37%
Pessoal de manutenção		10,50%	709,43	7.173,83	5,59%
Pró-labore da diretoria	-	0,1667	-	-	0,00%
Custo de Pessoal Total				57.049,07	
Despesas Administrativas		0,0025	-	-	0,00%
Seguro	245,00	0,083	20,42	-	0,00%
IPVA	563,75	0,083	46,98	-	0,00%
Custo fixo sem impostos				80.701,21	62,93%
Custo total sem impostos				125.675,35	98,00%
ISS			2,00%	2.564,80	2,00%
PIS			0,00%	-	0,00%
COFINS			0,00%	-	0,00%
TGO			0,00%	-	0,00%
Custo total com impostos				128.240,15	100,00%
Dados de produção					
Produção quilométrica mensal					16.500
Nº de passageiros equivalentes					20.250
Frota Total					6
Frota Operacional					4
Percurso Médio Mensal (PMM)					2.750
IPK equivalente					1,227
Tarifa atual					R\$ 4,50
Tarifa reajustada					R\$ 6,33
Percentual de reajuste					40,73%
PLANILHA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS					
Determinação do Preço Relativo aos Custos Variáveis					
Distribuição da Frota	Km	%	Total	Operação	
Micro	-	0,0%	0	0	
Pesado	16.500	100,0%	6	4	
			6	4	
1.1. -Combustível: Óleo Diesel					
		Índice de Consumo	Preço	Custo/km	
Micro		0,3000	5,1000	1,5300 R\$/km	
Leve		0,3500	5,1000	1,7850 R\$/km	
Pesado		0,3900	5,1000	1,9890 R\$/km	
Especial		0,5950	5,1000	3,0345 R\$/km	
Ponderado		0,3500		1,7850	
1.2. -Lubrificantes: Método do preço do óleo de carter					
		Índice de Consumo	Preço	Custo/km	
Micro		0,007450	18,8000	0,1401 R\$/km	
Leve		0,007450	18,8000	0,1401 R\$/km	
Pesado		0,010820	18,8000	0,2034 R\$/km	
Especial		0,010820	18,8000	0,2034 R\$/km	
Ponderado		0,0075		0,1401	
Lubrificantes: Método pelo preço do diesel					
		Índice de Consumo	Preço	Custo/km	

PLANILHA DE CUSTO SERVIÇO URBANO

Micro		0,040000	5,1000	0,2040 R\$/km
Leve		0,040000	5,1000	0,2040 R\$/km
Pesado		0,040000	5,1000	0,2040 R\$/km
Especial		0,065000	5,1000	0,3315 R\$/km
Ponderado		0,0400		0,2040
Lubrificantes: Método pelo preço de cada lubrificante				
		Índice de Consumo	Preço	Custo/km
Óleo de carter		0,0073	18,80	0,1372 R\$/km
Óleo de caixa de mudança		0,00042	20,65	0,0087 R\$/km
Óleo de diferencial		0,00058	27,83	0,0161 R\$/km
Óleo de freio		0,00022	25,55	0,0056 R\$/km
Graxa		0,00092	45,00	0,0414 R\$/km
Ponderado		0,0006		0,0087
1.3. Rodagem				
1.3.1. Veículos Leves	Qtde.	Índice de Consumo	Preço	Custo
Pneus	6	1,00	-	-
Recapagens	6	3,00	960,00	17.280,00
Câmaras	6	2,00	-	-
Protetores	6	2,00	-	-
Total Veículos Leves				17.280,00
1.3.2. Veículos Pesados	Qtde.	Índice de Consumo	Preço	Custo
Pneus	6	1	2.176,00	13.056,00
Recapagens	6	3,00	-	-
Câmaras	6	2,00	-	-
Protetores	6	2,00	-	-
Total Veículos Pesados				13.056,00
1.3.3. Veículos Especiais	Qtde.	Índice de Consumo	Preço	Custo
Pneus		1	1.250,00	-
Recapagens		3,00	315,00	-
Câmaras		2,00	75,00	-
Protetores		2,00	35,00	-
Total Veículos Especiais				-
1.3.4. Custo total com Rodagem Ponderado				13.056,00
1.3.4. Vida útil				220.000
1.3.6. Custo/km relativos a rodagem				0,05935
1.4. - Peças e Acessórios				
Índice de Consumo	Preço Médio	Veículo Novo	PMM	Custo/km
0,004		338.250,00	2.750	0,4920
1.5. - Custos Variáveis				
Diesel				1,7850 R\$/km
Lubrificantes				0,1176 R\$/km
Rodagem				0,0593 R\$/km
Peças e Acessórios				0,4920 R\$/km
Total				2,4539 R\$/km
Determinação dos custos fixos				
2.1. Despesas com pessoal				
	Salários	Fu	R\$	
Motoristas	2.512,73	2,5200	10.664,49	R\$/veic.
Cobreadores	-	2,5200	-	R\$/veic.
Fiscais	1.929,20	0,2200	714,81	R\$/veic.
Benefícios	-	5,2600	-	R\$/veic.
Encargos	68,42%			
		Sub-total	11.379,30	R\$/veic.
Pessoal administrativo	9,50%	11.379,30	1.081,03	R\$/veic.
Pessoal de manutenção	13,50%	11.379,30	1.536,21	R\$/veic.
Pró-labore da Diretoria			-	R\$/veic.

PLANILHA DE CUSTO SERVIÇO URBANO

				Total	13.996,54
2.2. - Depreciação e Remuneração de Capital de Veículos					
		Vida útil (VU)			
Veículo Leve	7 anos	Valor residual	20% ao final da VU		
Veículo Pesado	10 anos	Valor residual	15% ao final da VU		
Veículo Especial	12 anos	Valor residual	10% ao final da VU		
				Taxa anual	12% ao ano
2.2.1. - Depreciação e Remuneração de Veículos Leves					
Custo de depreciação e remuneração de veículos leves					(848,81)
2.2.2. - Depreciação e Remuneração de Veículos Pesados					
Custo de depreciação e remuneração de veículos pesados					4.791,88
2.2.3. - Depreciação e Remuneração de Veículos Especiais					
Custo de depreciação e remuneração de veículos especiais					
2.2.4. - Custo ponderado de Depreciação de Veículos					4.791,88
2.3. - Remuneração do Capital aplicado em almoxarifado e instalações					
2.3.1. - Almoxarifado					
	0,0003	x	338.250,00	101,48	R\$/veic.mês
2.3.2. - Instalações e equipamentos					
	0,0004	x	338.250,00 =	135,30	R\$/veic.mês
2.3.3. - Total					236,78 R\$/veic.mês
2.4. - Depreciação de máquinas , instalações e equipamentos					
	0,0001	x	338.250,00 =	33,83	R\$/veic.mês
2.5. - Despesas administrativas diversas					
	0,0025	x	338.250,00 =	845,63	R\$/veic.mês
2.6. - Despesas com seguros e IPVA					
Seguro Obrigatório		-	R\$/veic.ano	-	R\$/veic.mês
	IPVA	-	R\$/veic.ano	-	R\$/veic.mês
Responsabilidade Civil		-	R\$/veic.ano	-	R\$/veic.mês
				Total	- R\$/veic.mês
2.7. Custos Fixos Operacionais (Cfo)					
2.7.1. - Pessoal				13.996,54	R\$/veic.mês
2.7.2. - Depreciação e Remuneração de Capital - Veículos				4.791,88	R\$/veic.mês
2.7.3. - Remuneração de almoxarifado e instalações				236,78	R\$/veic.mês
2.7.4. - Depreciação máquinas, instalações e equipamentos				33,83	R\$/veic.mês
2.7.5. - Despesas administrativas diversas				845,63	R\$/veic.mês
2.7.6. - Despesas com Seguros e IPVA				-	R\$/veic.mês
2.7.7. - Total					19.904,64 R\$/veic.mês
2.8. Total dos Custos Fixos da Frota Reserva Técnica					
2.8.1. - Pessoal				-	R\$/veic.mês
2.8.2. - Depreciação e Remuneração de Capital - Veículos				1.667,30	R\$/veic.mês
2.8.3. - Remuneração de almoxarifado e instalações				236,78	R\$/veic.mês
2.8.4. - Depreciação máquinas, instalações e equipamentos				33,83	R\$/veic.mês
2.8.5. - Despesas administrativas diversas				845,63	R\$/veic.mês
2.8.6. - Despesas com Seguros e IPVA				-	R\$/veic.mês
2.8.7. - Total					2.783,52 R\$/veic.mês
CUSTOS					

PLANILHA DE CUSTO SERVIÇO URBANO

3.1. - Custo Variável					
CV (R\$/km)			km		Custo Variável
2,4539	X		16.500	=	40.489,73
3.2. - Custo Fixo Operacional - CFO					
R\$/veículo.mês			F _o		Custo Fixo
19.904,64	X		4	=	79.618,57
3.3. - Custo da frota reserva					
R\$/veículo.mês			F _r		Custo Fixo
2.783,52	X		2	=	5.567,04
3.4. - Custo total sem impostos (CT _o)					125.675,35
3.5. - Custo total com impostos (CT _i)					128.240,15
TARIFA					
4.1. - Custo por passageiros sem impostos					
Cto			Passageiro		R\$/passag.
125.675,35	:		20.250	=	6,2062
Cto			Passageiro		R\$/passag.
128.240,15	:		20.250	=	6,3328
TARIFA FINAL					6,33
Parâmetros de Preço					
Descrição	Unidade	Valor			
Ônibus Novo Padrão Urbano - Leve		-			
Chassis LO914					
Carroceria Urbano					
Seguro					
IPVA		-			
Responsabilidade Civil					
Ônibus Novo Padrão Urbano		676.500,00			
Chassis OF1519		356.500,00			
Carroceria Urbano		320.000,00			
Seguro		245,00			
IPVA		563,75			
Óleo Diesel	l	5,10			
Óleo de motor	l	18,80			
Óleo de caixa de mudança	l	20,65			
Óleo de diferencial	l	27,83			
Óleo de freio	l	25,55			
Graxa	l	45,00			
Pneu Novo 215	pça	-			
Recapagem 215	pça	-			
Pneu Novo 275/80R22	pça	2.176,00			
Recapagem 275/80R22	pça	960,00			
Câmara de Ar 10.00R20	pça	-			
Protetor de Pneu	pça	-			
Salário de Motorista		2.512,73			
Salário de Aux. Viagem		-			
Salário de Fiscal		1.929,20			
Pró-labore da Diretoria		-			
Passageiros transportados		20.250,00			
Quilometragem rodada		16.500,00			

FATURAMENTO IDEAL	128.240,15
FATURAMENTO ATUAL	91.125,00
DEFASAGEM	37.115,15

TARIFA ATUAL	
TARIFA	4,50
TOTAL	
Passageiros transp.	20.250
Receita	91.125,00
TOTAL DE SUBSIDIO	37.115,15

TARIFA REAJUSTADA	
TARIFA	6,33
TOTAL	
Passageiros transp.	20.250
Receita	128.240,15
TOTAL DE SUBSIDIO	-

TARIFA SUBSIDIADA - OPÇÃO 1	
TARIFA	4,50
TOTAL	
Passageiros transp.	20.250
Receita	91.125,00
TOTAL DE SUBSIDIO	37.115,15

TARIFA SUBSIDIADA - OPÇÃO 2	
TARIFA	5,00
TOTAL	
Passageiros transp.	20.250
Receita	101.250,00
TOTAL DE SUBSIDIO	26.990,15